

苗乡深处的一朵云

深秋时节，位于宜宾市兴文县南部的大河苗乡，大片的稻田已被收割，草木开始有了枯黄的迹象。天高云淡，群山绵延，在深绿色的群山中，一群白色的建筑格外显眼，像一朵云似的，安静地躺在那里。

这朵“云”其实是由南方公司宜宾项目部承建的四川省兴文县方舱隔离点，所有建筑均为白色，坐落在高低不一的山间，远远望去，与云朵十分相像。与建成后的安然静谧相反，项目建设过程有如追风逐月般迅疾。

时间拨到今年夏天，宜宾第三项目部工程主管张磊斌接到任务：十八天内完成兴文县方舱隔离点建设。作为一个拥有多年工作经验的“老手”，张磊斌对这项任务满怀信心。然而，现实却并没有他想象的那么顺利。

“巧妇难为无米之炊，一开始我们就在材料上遇到了麻烦。”张磊斌回忆道，七八月份，四川省出现了六十年一遇的罕见高温天气，高温造成的干旱导致上游水流减小、水位降低。作为水电装机率高达80%的水电

大省，四川一下子陷入电力紧缺危机。为保证居民日常生活需求，政府开始实行“让电于民”政策，缩减工业企业的用电供应，导致省内建筑材料产量有所下降。“我们只能想办法从其他没有限电的省份，搜罗当地工厂的库存，最后在一家河北的建筑材料商顺利购买到了材料。”张磊斌苦笑道，“远是远了点，至少工程能顺利开工了。”

材料配件供应问题解决后，另一个麻烦意料之中地出现。因为是长距离、大批量的建筑材料，运输车辆都是19米长的大货车，但项目位于四川省山区深处，地处偏僻，且交通路多为狭窄曲折的山路，不适合大型运输车辆通行，建筑用材入场成为一个难题。于是，项目部向兴文县交警队发出援助请求。一听说是为了方舱隔离点建设，交警队很快出动。夜里，交警队车辆在前，满载着建筑用材的货车在后，点点车灯在蜿蜒的山路上有序移动，此刻，国家力量与企业担当共同架起了项目顺利建设的桥梁。

经过一番波折，留给项目团队

的施工时间已经不多见了。然而在这样紧急的情况下，项目部还严格要求所有工人在中午12点和下午5点进行休息，不允许施工。“那段时间兴文县天气热得吓人，我都差点中暑，虽然工期不等，但是人员安全永远要放在第一位。”张磊斌认为，安全生产才是建设高质量工程的首要条件。为了把损失的时间规划回来，保障项目按时交付，项目部开始实行“两班倒”制度，下午5点到凌晨2点一班，凌晨2点到早上11点一班，另外再从其他项目工地临时调进来60多人，高峰时期有80多人。就这样，项目部全体人员齐心协力，宵衣旰食，助力兴文县疫情防控体系建设的重要工程，已在疫情防控的关键时期发挥应有作用，极大提升了兴文县应对新冠疫情的防控和应急处置能力，充分保障了人民群众生命健康，为兴文县疫情防控保卫战贡献了关键力量。汪菲草

如今，藏在苗乡深处的这朵“云”已全面投入使用。两月余来，全国各地疫情反复，此方舱隔离点作为兴文县疫情防控体系建设的重要工程，已在疫情防控的关键时期发挥应有作用，极大提升了兴文县应对新冠疫情的防控和应急处置能力，充分保障了人民群众生命健康，为兴文县疫情防控保卫战贡献了关键力量。汪菲草



近日，南方公司东方八所中心渔港升级改造+渔业风情街PPP项目建设进入百日攻坚阶段，目前已完成港池疏浚施工、防波堤主体结构施工、码头PHC桩施工等，正在抓紧推进码头上部结构。项目建成后将进一步提升渔港服务功能，助力东方市做大做强渔业产业。

图/文 刘战铭 李雪

抢出来的成绩

碧海蓝天之间，疏浚公司“天风”船正在连云港赣榆港区紧张而有序地进行着施工。

将近晚饭时间，大电时廷海和大厨正在餐厅里忙活着修理用电设备，眼看就要完工，屋内的灯光却突然全部熄灭，紧接着亮起了应急照明灯。“不好了，全船失电了！”时廷海看着微弱的灯光惊声喊道，话音刚落，还未等到大厨的回应，时廷海便带着手机飞奔向监控室。

“大管，怎么回事？怎么会全船失电了？”时廷海刚刚赶到便焦急发问。“突然断电的，当时船舶正在施工，一下就没电了……”监控室内值班的的大管轮也同样焦急，一五一十地向他说明情况。“可能是主发电机出现了故障。”大致了解后，时廷海对断电原因有了初步的判断，“先去把辅发电机发起来，小刘，你跟我去主发电机看看。”眨眼之间，时廷海又带着刚赶来的徒弟小刘奔出了门，冲向主发电机的方向。

来到主发电机前，小刘准备工具，时廷海则负责拆卸下主发电机接线箱的螺丝，师徒二人分工合作，几分钟后就把箱盖固定螺丝全部拆下。强将手下无弱兵，23岁的电助小刘是去年上船的大学生，虽然船龄短，却凭着刻苦的毅力学到了不少本事。拆下箱盖后，二人对发电机定转子间隙进行检测，未发现异常，对接线螺丝进行了排查，也未发现松动痕迹，定转子线圈绝缘测量情况同样良好。到底是哪里出现的问题呢？师徒二人陷入了思考。

“要不把发电机启动起来，再观察一下。”思考未果，小刘提出了建议。时廷海点点头，按下开关，几分钟后，主发电机成功启动。这时，时廷海突然发现了问题——发电机在额定状态下，发出的电压只有200多伏，远不及正常情况下的400伏。电压过低，这很可能是导致全船失电的原因。想到这里，时廷海找来了主发

电机图纸，与小刘一起边对照边分析。“很可能是自动电压调节器出现了问题，导致发出的电压不正常。”二人不约而同地指向了图纸的一边。时廷海立刻跑去备件箱里寻找新备件，与小刘一起开始马不停蹄地进行备件更换。不知不觉间，一个小时过去了，汗水浸湿了二人的衣领，在他们急切的目光下，主发电机的电压成功回升至400伏，全船供电终于恢复正常，“天风”船合泵抽水，恢复施工状态。

只用一个小时就排除了故障，将船舶恢复到正常施工状态，这是时廷海师徒二人争分夺秒的成果，也是“天风”船上的一致步调。自“天风”船在连云港赣榆港区施工以来，船舶时利率、产量等指标一直保持稳中有升，正是“天风”船全体船员为船舶履职而加速拼搏的功劳。就像船上老轨常说的那样：“我们的效率都是靠着兄弟们一分一秒抢出来的！”刘浩翔

疏浚公司烟台港西港区LNG项目配套码头工程正式开工

近日，疏浚公司烟台港西港区液化天然气(LNG)项目配套码头工程正式开工。

该项目主要建设内容包括码头主体水工结构工程、现有护岸加固、港池疏浚工程、生产辅助建筑工程和安装工程等。为保障项目顺利开工，项目部多措并举，多次组织技术施工专项研讨会、施工推进会，积极与当地管理部门、业主单位协调，严格落实疫情常态化防控措施，确保疫情之下项目前期准备工作“不停摆”。

项目建成后，将持续稳定为山东、环渤海乃至华北地区提供优质能源保障，带动天然气储气调峰设施和主干管网一体化建设，对调整能源结构、保障民生用气和促进环境保护具有重要意义。

王恒

科信中心“绞吸智能作业系统”通过国家工信部验收

近日，科信中心实施的国家工信部项目“疏浚船舶智能作业系统开发”中“绞吸智能作业系统实船应用与技术研究”专题顺利通过牵头单位内部验收，为工信部整体验收奠定了坚实基础。

本专题按照绞吸挖泥船智能疏浚作业系统工程样机实船测试与应用、智能绞刀技术和绞吸挖泥船智能疏浚装备技术规范等内容开展研究，进行了目标绞吸挖泥船适应性升级改造，绞吸船舶智能疏浚作业系统工程样机的实船示范应用，研制了智能绞刀样机，编制了相关标准，完成了目标责任书规定的全部研究内容，实现了规定的技术指标。

赵春峰

南方公司钦州高新区创业园项目6号楼主体结构顺利封顶

近日，南方公司钦州高新区创业园项目6号楼主体结构顺利封顶。6号楼主体结构总建筑面积20809.3平方米，建筑总高20.65米，建筑结构为框架结构。开工以来，项目部全体管理人员始终坚持高标准建设、高质量管理、高效率推进的原则，与参建各方通力协作、科学组织、攻坚克难，历时92天顺利完成6号楼主体结构封顶的目标。主体顺利封顶为后续施工奠定了坚实基础，项目整体建成后将有助于提升高新区投资环境，带动产业园区经济整体提升，推进新兴产业项目落地发展。

肖鸿章

南方公司宜宾兴文乡村振兴项目5栋主体结构封顶

日前，由南方公司宜宾第三项目部建设的侨心小学等4所学校的5栋单体建筑主体结构全部封顶，创造了项目开工以来的最高生产记录。

此次封顶的5栋单体建筑总建筑面积22083.8平方米，未来将新增宿舍752间，提供床位3986个。在施工过程中，项目部多方协调，克服了钢筋、商砼供应难题，同时严把安全质量关，加强对关键工序和节点的检查和把控力度，确保项目品质的同时，创造了项目开工以来生产的最高记录。项目建成后，将为兴文县乡镇师生提供良好的工作和学习环境，进一步提升少数民族聚居地义务教育办学条件。

熊浩



近日，华东公司太湖生态清淤梅梁湖二标段正式进入施工阶段。工程清淤量约80万立方米，排距近10公里，采用环保绞吸式挖泥船加接力泵船配套施工，管线下端设置固化场地，余水经处理满足水质要求后重新排入太湖，有效助力当地生态文明建设。

图/文 王冰

疏浚公司吕四港区码头工程道路项目通过验收

日前，疏浚公司启东吕四港区环抱式港池PPP项目两个5—10万吨级码头工程道路项目通过验收。

该工程建设总长度达4.48千米，施工内容包括地基处理、道路施工、管道施工、交通施工、照明施工、旱闸门施工等多项内容。经综合检查，验收组一致认为本工程审批手续完善、工程资料齐全，工程质量符合设计标准，予以验收通过。工程建设的港区道路及配套设

施投入使用后，将成为港区的主干道之一，进一步满足码头运输需要，提振当地经济。

杜智

华东公司中标连盐铁路赣榆港多式联运物流中心EPC工程

近日，华东公司成功中标连盐铁路赣榆港多式联运物流中心EPC工程，中标额约127亿元。

该项目位于连云港市赣榆港区北侧海州湾内，用地规模为8.38公顷，施工内容包括：道路堆场，供电照明，通信工程，控制，给排水及消防，部分建筑工程的施工以及交工各阶段内的工作等。

项目建成后将会对赣榆港区构建双向开放、向西西通、衔接南北的多式联运体系提供有效助力，在进一步完善赣榆港区公共基础设施的同时，也为黄海粮油科技产业园的建设夯实基础。

雷萌

海南实业举办“勤廉实业筑梦前行”主题道德讲堂

近日，海南实业开展了“勤廉实业筑梦前行”主题道德讲堂。达到了积极推进“心至廉路致远”文化落地，营造崇廉尚廉、风清气正发展环境，打造敢打硬仗、能打胜仗的管理团队，激励全体职工与海南实业同命运、共发展，在工作中做到廉洁自律、担当有为，凝聚奋斗力量的效果目的。

张超

编印单位：
中交天津航道局有限公司
发送对象：
公司内部员工
地址：
天津市河西区
台儿庄路41号
邮政编码：300461
联系电话：022-25606273
天津博印印刷
技术有限公司承印
印数：2500份

中交天津航

局有限公司

中交天津航道局有限公司主办

http://www.tjhdj.com

内部资料性出版物准印证2020010号

◀ 2022年11月21日

◀ 第 071 期

◀ 总 1462 期

内部资料 免费交流

中交天航二维码

周光涛带队拜会滨州市交通投资发展集团有限公司

近日，公司党委副书记、总经理周光涛带队拜会滨州市交通投资发展集团有限公司党委书记、副董事长许杰。公司副总经理贺恒，疏浚公司党委书记、董事长和党委副书记、总经理参加会谈。

会上，周光涛首先对滨州市交通投资发展集团有限公司一直以来对天航局的信任和支持表示感谢。随后，他简要介绍了天航局的历史沿革、业务结构、发展战略、装备实力以及在港口航道建设领域的核心优势。他表示，天航局作为一家专业化疏浚企业，将充分发挥自身优势，确保滨州港3万吨级航道顺利通航。希望双方能够在友好合作的历史基础上，更进一步在港口航道开发、交通基础设施建设等方面展开全方位、深层次的合作，推动双方互利共赢，共同迈向可持续高质量发展新台阶。

许杰对周光涛一行到访表示热烈欢迎，并感谢天航局一直以来对滨州市交通投资发展集团有限公司的发展所做出的贡献，以及在滨州港3万吨级航道维护工程建设中

做出的努力。随后，他就滨州市交通投资发展集团有限公司的发展方向及业务情况进行了简要介绍。他表示，双方多年来和衷共济，协同进步，始终保持着良好的合作关系，希望双方能够继续深化交流合作，以高质量发展统揽全局，助推滨州港经济蓬勃发展。滨州市交通投资发展集团有限公司相关部门负责人，公司及疏浚公司相关领导、相关部门负责人出席会议。

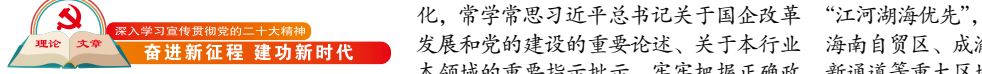
马振红



近日，烟台公司弥河流域综合治理和地表水利用工程PPP项目全面完工。该项目位于山东潍坊寿光市，施工内容包括弥河防洪工程、水毁工程修复、污水处理厂及配套管网工程等，项目为保障“全国的菜篮子”安全奉献了中交力量，全面彰显了央企担当。

图/文 吕有存 祝小钦

强化理想信念坚定道路方向 在公司高质量发展新征程上展现新作为



南方公司党委书记、董事长 郑岩立

党的二十大报告全面总结了新时代以来中国特色社会主义伟大创造和辉煌成就，系统部署了党和国家事业发展大政方针和战略任务，同时赋予了国资国企新使命新任务。南方公司将紧紧围绕党的二十大精神做出的系列重大决策部署，认真落实“三重一大”事项前置研究程序，完善企业章程，将党的领导体现在企业管理各环节；筑牢基层堡垒，不打折扣地落实《天航局关于加强项目党组织建设实施细则》，以国企党建示范点建设为抓手，加快打造一批基层党建标杆，做优党建品牌。三是坚持全面从严治党。落实管党治党主体责任，发挥“大监督”体系作用，加强监督力量；坚决纠正“四风”，围绕“278”工作原则开展廉洁风险防控工作，确保廉洁文化入脑入心。

服务“国之大者”，彰显国资央企担当

在新的赶考路上，南方公司将牢记国企使命担当，将自身发展放在推动中华民族伟大复兴、实现第二个百年奋斗目标历史进程中去思考和推动；一是紧跟国家战略优布局。紧紧围绕“三重两大两优”，坚持

“江河湖海优先”，深度参与粤港澳大湾区、海南自贸区、成渝双城经济圈及西部陆海新通道等重大区域发展，优化区域战略布局，在融入区域发展中展现国资央企担当。二是坚持可持续发展之路。积极践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念，在做大做强生态环保和绿色低碳产业中发现机遇，在推进形成山水林田湖草沙一体化保护和系统治理新模式上发现市场。结合南方公司发展定位、安全的要求，发挥管理优势，矢志实业报国，坚定不移地参与乡村振兴和新型城镇化、城市更新等建设，为社会提供更多优质产品和服务，打造让人民满意的工程。

践行高质量发展，立志做强做优做大

在新的赶考路上，南方公司将坚持“1248”发展方针，紧盯“双百一特”发展目标，向管理型、质量型、科技型世界一流企业迈进。一是提升企业治理能力。完善中国

中交疏浚党委副书记、总裁 霍胜勇一行到“天鲲号”调研慰问

近日，中交疏浚党委副书记、总裁霍胜勇一行到疏浚公司“天鲲号”调研慰问。公司副总经理贺恒，疏浚公司党委书记、董事长陪同调研慰问。

调研会上，霍胜勇高度赞扬了“天鲲号”自投产以来在施工生产、团队建设、品牌打造等方面取得的成绩，勉励疏浚公司继续在做精做强主业、提升核心装备、强化核心技术方面再接再厉。针对“天鲲号”下一阶段重点工作，霍胜勇提出三个方面具体要求：一是要加强党建引领，学习宣传贯彻党的二十大精神，持续解放思想，锚定世界一流目标，不断提升船舶管理水平，保持良好势头，打造“攻无不克、战无不胜”的中国疏浚旗舰；二是要加强船舶人才队伍培养，做好核心设备的核心技术研究，为后续船舶迭代升级做好装备、工艺及人才储备；三是要持续加强品牌塑造，深化“中国青年五四奖章”“全国工人先锋号”品牌，锚定“全国先进基层党组织”“全国五一劳动奖章”目标，踔厉奋发、勇毅前行，以实际行动践行“交通强国”“海洋强国”战略。

会后，霍胜勇一行看望慰问坚守施工生产一线的全体船员，并勉励大家继续秉承“鲲鹏击浪 旗舰领航”的船舶精神，再接再厉、笃定实干，为中交疏浚打造科技型、管理型、质量型世界一流疏浚、生态环境和海洋产业集团贡献“鲲”力量。

霍宗杰

公司党委开展“送党的二十大精神 上门服务离退休老党员”活动

近日，为深入学习宣传贯彻党的二十大精神，公司党委开展“送党的二十大精神”上门服务离退休老党员”活动。

公司党委代表为离退休老党员带去了党的二十大精神报告全文读本、《中国共产党章程》、《二十大党章修正案学习问答》、《党的二十大精神学习辅导百问》等原文及辅导材料，与老党员面对面交流交谈，分享学习党的二十大精神心得体会。

离退休老党员们一致认为，党的二十大是在全党全国人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会，是一次高举旗帜、凝聚力量、团结奋进的大会。

离退休老党员们一致表示，要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，坚决做到“两个维护”，在新时代新征程上走好属于老同志的“赶考之路”。

离退休老党员们还对近年来公司发展取得的成果给予充分赞誉，表示将持续关注和支持天航局的发展，祝愿天航局在新征程上取得新的更大成绩。

郝波波

编者按：2020年3月，天航局响应寿光市“根治水患，防治干旱”号召，组成项目团队扎根寿光，全程投入弥河流域综合治理和地表水利用工程PPP项目，用一座座堤坝、水闸，夯筑了寿光市水利“百年基石”。2022年11月15日，弥河流域综合治理和地表水利用工程PPP项目全面完工。天航建设者们竖起了一座新的水利业务里程碑，更为110余万寿光人民的生命财产权交出一份满意的“中交答卷”。

“滴水不漏”守护“中国蔬菜之乡”

“从飞机上俯瞰寿光，田野里是白色大棚的海洋。”烟台公司弥河项目部经理刘远程回忆起与寿光的初见，仍是记忆深刻。1989年，中国第一座冬暖式蔬菜大棚在山东省寿光市落户，北方人在冬天第一次吃到了新鲜蔬菜，自此，以设施农业产业化为特色的“寿光模式”迅速在全国推广，寿光市也被国务院命名为“中国蔬菜之乡”。

然而，2018年台风“温比亚”和2019年台风“利奇马”接连侵袭寿光，致使寿光弥河沿岸十万个蔬菜大棚被洪水冲毁，给民众带来深重的灾难。2020年初，天航局响应寿光市“根治水患，防治干旱”号召，组建项目团队扎根寿光，全程参建弥河流域综合治理和地表水利用工程PPP项目，用一座座高标准堤坝和水闸，夯筑了寿光市水利“百年基石”。

昼夜鏖战，弥河不再“糜烂”

“农民们半生的心血都被洪水冲走了。”2020年1月，项目总工沈维琳和同事们第一次到弥河水毁修复工程现场踏勘，现场目睹了洪灾给当地民众留下的深刻伤痕，这也让他暗下决心，一定要让弥河不在“糜烂”，确保弥河岁岁安澜。

对于项目团队来说，在汛期来临前完成一百多公里弥河河道的疏通和两岸堤坝的改造，是保证寿光安全度汛的关键。

但天有不测风云，在这项目筹备开工的关键时期，新冠疫情袭来，疫情管制措施打乱了项目团队所有的施工计划，早已联系好的设备和原料无法运抵寿光，数百名返乡过年的产业工人也无法入境。项目团队顶着疫情压力办理开工手续，终于在3月初正式开工，但此时绵延近百公里的施工战线仅有106名工人能参与施工，远远达不到完成工程进度的要求。

彼时寿光全市采取静默管理，沿街商铺全部停业，居民们也因为害怕病毒而足不出户。在这种情况下，项目团队也只能抱着试一试的态度启动了招聘。但出乎大家意料，招聘信息发布后，前来应聘的人就坐满了会议室。“听说这里是建防洪工程的，我马上就赶过来了，我想大家和我一样，不仅是为了了一份工作，更多的是想为守护自己的家乡献一份力。”曾经两次参与弥河抗洪救灾的寿光籍技术员王洪法态度坚定地說。

在弥河防洪工程中，护岸建设是最紧要的任务，如果不能在汛期来临前加固好危险岸段，一旦遭遇大暴雨，整个工程将功亏一篑。项目部把困难当成试金石，他们把整个弥河流域分为6个施工区段，全线平行分段同步施工。

董贤章和汪旭是负责三区段的技术员，为了节省往返现场的时间，他们在工地附近村落租用了一间空房住了下来。屋子里没有空调，也没有暖气，三月的寒风吹的人发抖，他们还是咬牙坚持下来。“累了冷了，就泡一碗热腾腾的泡面，再听着工区热火朝天地机械

声，我们更不觉得冷了。”董贤章回忆说。

2020年6月21日，弥河上游水库开闸放水，面对奔涌而下的河水冲刷，近25公里的格宾石笼、浆砌石护坡和波浪桩纹丝不动，稳稳守护着这块此前最易决口的区域。7月10日，经过一百多个昼夜的鏖战，寿光弥河防洪工程顺利竣工，弥河防洪能力首次提升至抵御50年一遇洪水标准，建设者们跑赢了时间，筑牢了守护弥河安澜的“水上长城”。

三字良方，重塑弥河筋骨

寿光地势一片平坦，其村镇沿弥河串珠般分布，俗语云“寿光县，弥河串”。弥河在寿光境内蜿蜒盘绕70多公里，水少则旱，水多则涝，河况十分复杂。项目团队从弥河流域整体的高度筹划治理举措，开出“通、拦、蓄”三字良方。

“通”字诀是通过拓宽河道、清淤排障等措施提升弥河各区段汛期排涝能力，“特别是一些老的水利设施，由于年久失修和流域环境的改变，已经变成了弥河排涝的阻碍。”沈维琳补充说。“通”字诀最先用在了弥河分流末端与小清河交汇入海口排水闸，这里的老闸室总宽有限，排水量不足，被当地人笑称“喇叭口”。项目团队对排水闸进行了扩建，将过水孔由9孔增至17孔，过水净宽由135米拓宽到255米，昔日的“喇叭口”消失了，泄洪能力也得到了升级。

从寿光上游到入海口，坡降不到万分之一，自然流入大海水流非常缓慢，若汛期遇到海水涨潮，不仅会顶托河道内洪水无法下泄，还会形成倒灌，这种“特色”过去让寿北群众苦不堪言。针对这一问题，项目团队祭出了“拦”字诀，通过在河流入海口修建挡潮闸，同时发挥防洪和防海水倒灌的功能。

原理容易，但在开工建设后，麻烦却不请自来了。在营口挡潮闸启闭机房施工中，项目团队就为如何搭设脚手架犯了难，如果从闸底板向上搭设，在开闸放水时可能因为水流冲刷产生危险，如果使用悬挑脚手架，又因为启闭机房宽度太窄而无法搭设能满足长度要求的悬挑。

为此，项目团队迅速成立技术攻关小组，在专题技术研讨会上，大家集思广益解决难题，“我们可以改进一下单侧悬挑工艺，从两侧同时搭设双排脚手架。”项目部青年技术骨干周梓航提出了自己的想法，在经过反复论证后，这个想法得到了大家的认可，并在此基础上进一步探讨改进方案，最终决定采用在机架桥板预埋“U型环”固定工字钢梁的形式于上部开始搭设，并以两侧为基础进行双排脚手架搭设。

这种架设方式使钢梁两端受力，既满足了悬挑长度又平衡了受力，问题迎刃而解。

此外，项目团队在弥河上先后建设了5座橡胶坝，在枯水期，

可为当地数千亩蔬菜大棚“储蓄”1300万方灌溉用水，有效解决两岸群众农田灌溉问题。到了汛期，超过容纳极限的洪水可以从橡胶坝顶部顺利通过，进一步提高了弥河防洪调度灵活性。

在项目的三字良方，为弥河进行了一次全面体检和治理，进一步强健了弥河的筋骨。“系列工程将有效地补给寿光地下水源，满足工农业生产需求，为寿光高质量发展提供了安全保障。”寿光市水利事业发展中心副主任刘钊春说道。

民生工程，串起沿途民心

弥河流域治理工程是寿光重点民生工程，“我们的弥河工程，串起来的，其实是沿途群众的民心。”刘远程在项目开工建设之初便一直这样强调。项目团队不仅要助力弥河这条“母亲河”造福千家万户，更要在建设中为当地群众的切身利益着想。

在寿光，当地农民们为了方便引水灌溉，沿着弥河两岸的堤坝建了一排排大棚，部分田地甚至建到了河道内，这些田地会对施工造成干扰，必须进行征迁。弥河流域治理工程战线绵延一百多公里，需要进行沟通的村落达到数十个，如何说服他们同意征迁，对于建设者们来说是一道绕不过去的难题。因此，在工程前期踏勘阶段，项目团队就主动和业主单位一起拜访周边村落，协助沟通田地拆迁问题。

“交流并不像我预想的那样困难，村里派出的代表们文化程度高，大多很明事理，知道我们是帮助他们治理洪水的，都愿意配合。”参与征迁的董贤章回忆起那段经历，笑说当时意想不到的顺利。

对于村民们的支持，项目团队也以信守承诺来回应。在修建东方橡胶坝围堰时，需要占用部分农田，这些农田被水浸泡后，土质会受到影响。为了让农民们放心，负责人沈维琳写了保证书，承诺占用的土地到期原样归还。当围堰拆除后，他们马上购买了优质土壤做替换，让受影响的田地“因祸得福”。

在修建78.4公里堤顶路时，项目团队发现堤坝下每隔数百米就有一条上坝的土路，虽不起眼，却是当地村民种田的必经之路。一到下雨天，村民们赶着车在坑坑洼洼的坡道上一次又一次艰难的爬坡，项目团队决心为村民们做些什么。在获得业主单位同意后，

项目团队为村民们前后加固了五六十条便道。细心的现场施工员汪旭发现，老乡们的农用车有的比较老旧，“我们在修筑每条道路时，会把路缘石与路面装平，确保老乡的农用车不出意外。”汪旭说。

项目团队花的心思都被村民们看在眼里。寿光是“蔬菜之乡”，项目部也鼓励大家多买些水果蔬菜来支持当地农民，有一次汪旭路过一片杏林，看到果子特别好，就选了一大箱红杏准备带回项目部。这些红杏市场价要几十块，但当他问价时，看园大嫂却只肯象征性地收十块钱。“我认得你们的衣服，我孩子也在你们工地上干，你们是来治水的。”她真挚的话语让汪旭感动不已，真切感受到自己辛苦工作的意义。

11月15日，弥河流域综合治理和地表水利用工程PPP项目全面完工。天航建设者们为110余万寿光人民的生命财产权交出一份满意的“中交答卷”，也竖起一座水利业务的丰碑。自2020年天航团队修建防洪工程以来，弥河连续三年汛期没有造成灾

“如今弥河河道修整以后，堤坝加固了，泥路变成了柏油路，再也不用担心洪水淹没我们的蔬菜大棚，河道的景也更美了，住在河边上心里美得很。”提及弥河流域现在的情况，王家北楼村民王大爷笑着发出感慨。

2020年春节后，烟台公司弥河项目部承建的寿光市弥河流域综合治理工程，该工程也是山东省重点民生项目，需要在四个月内完成所有汛前防洪治理项目。工期紧，战线长，在别人看来是不可能完成的任务，但烟台公司硬是接下了这块“烫手山芋”。

项目伊始，为了紧抓春季施工黄金期，弥河项目部立足实际，兵分三路，一队走街串巷，为新成立的项目找合适的“战斗指挥所”；一队倒排工期、挂图作战、重新编制施工计划，将计划细分到月、周、日；另一队则克服封村、封路等困难，严守疫情防线的基础上，持续增加人员和设备投入。“当时真的很难，我们半个月几乎每天都吃方便面，而且还要加班到深夜。”回忆起项目成立初期，项目总工沈维琳仍然心有余悸。

问题总是接踵而至，为了使新组建的队伍快速形成“战斗力”，项目副总工吴明昕一句“我留下！”主动请缨住在施工现场，白天他需要紧盯现场，不停的在工地来回穿梭，与各个班组及时沟通，晚上利用休息时间翻看相关施工规范，为现场把控提供理论支撑。为此项目部专门为他调整了饮食，但半个月下来，本来单薄的他还是瘦了七八斤，“之所以会瘦，是因为用身躯化作汗水浇灌了这片土地。”吴明昕自嘲说。

转眼之间，季节转复，降雨量增多，这对于水利工程来讲，既是一个难题，更是一个挑战。在弥河三标段五公里处险工护岸进入攻坚完工的关键时期，此时的雨来的显然不是时候，在别人下雨收工往回赶的时候，刚开完会的施工员杨昊强却急匆匆的往工地赶。作为一名“逆行者”，因为只有他知道，下雨天不是可以放松的时间，是需要警惕的时刻，从施工的质量、设备的停放再到现场防水铺设……每一处都必须严格巡查。当他发现一处刚回填的坝堤需要做个临时防护，就联系了施工班组长安排两个工人。在等待的时候，他把伞扔一边，拿起铁锹，一铲、两铲……待穿着雨衣的工人赶来，杨昊强的衣服早已溅满了泥水，看不出原先的颜色，脸上的汗水和雨水混在一起……事后回忆，杨昊强说：“工人第一眼都没认出是我，当时没有想那么多，只知道要尽快把防护做好。”

慢慢地施工进度越来越快，项目团队的成就感越来越大，干劲也越来越足，先后鹿家、东道口、羊田路、王口等拦蓄水工程陆续完工验收。“这片土地上留下了我们的足迹，这片河水中掺杂着我们的汗水”。望着绵延的弥河河道，项目书记吕有东动情地说。

如今，弥河流域治理后，不仅有效补给了地下水源，满足了当地工农业生产需求，还换来了弥河水域的水清、水美、水活，交出了一份满意的工程答卷，可以说，这份答卷的背后，凝聚了烟台公司建设者们的汗水和心血。

中旭

用「汗水」换「活水」