

致敬“津航凌 215 精神”

一谈到精神，我便想起了“女排精神”“大庆精神”“铁人精神”……也想起了我们自己的“NH 精神”“大建港精神”“护局护厂精神”等等。思绪飘到九年前，不禁想起自己在“津航凌”的光辉岁月。

我参与了达玛二期疏浚工程，那是 2013 年 10 月，秋高气爽，是热带沙漠少有的好天气。施工区全是珊瑚礁盘，原始水深在 0.3 至 1.5 米。海中变化莫测，在不足百米的距离中，水深从零点三米急剧变化至二百多米，船无法下桩，只好选择三缆定位施工，可口门礁前坪异常坚硬，“施工时需要很大横移拉力，无法布设横移锚，稳不住船位咋办？”从项目部到船舶一线都犯了难，大家茶不思、饭不想、夜不能寐。时任项目经理官英龙忧心忡忡，他多次组织船岸碰头会，探讨交流。借鉴一期施工经验，大胆创新，最终选择通过多套浮筒灌水串连锚来固定船位。

在习习海风中，215 船的弟兄们各个精神振奋。只见四个浮筒在锚艇的拖带下，缓缓拉至礁前坪深水区与浅水区结合部。然后六名身穿

救生衣且会游泳的职工在时任大副宋建的带领下，奋不顾身的跳下海去，迅速牵引浮筒与船上的职工在浅水处回合，然后三人一组，拖着自重 4 吨多的浮筒，排着队、拽着绳、淌着水，向预设锚位进发。

“号子么喊起来哟，哟吼嘿哟，伙计们把缆拽哟，哟吼嘿哟”，不知谁首先唱响了号子，于是，十多个人一边喊着唱着，一边在珊瑚礁盘上拖着直径 42 的钢丝绳涉水前进，像犁地的牛，徐徐而行；更像弓腿行进的纤夫，缓步向前。为了能把浮筒拖拽到位，决定用船上的起锚钢缆，人力拖动 300 多米，然后通过导向滑轮连接，再用船上的电动绞车把四个浮筒依次拖拽到指定锚。接着用钢丝绳把浮筒串连在一起，注水后沉在礁盘上，后方拽上用浮筒运来的两杆两吨锚。

但随之又出现了新的危机“直径 60 的横移缆和尾边缆咋牵引过来？靠人力根本拖不动。”大家集思广益。最后选择用沉水浮筒做固定点，利用船上倾倒钢柱用的 120 吨手动葫芦连接牵引缆来拖拽横移缆，三人一组，九人轮班拽，大家齐

长久以来，一提起法律，我的脑海中便会出现密密麻麻的法律条文，个中枯燥无聊从字里行间直冲面门。这样的印象一度雷打不动，直到几天前，一本轻松有趣的法律启蒙读物《西窗法雨》却让我发觉，原来法律也可以如此有趣。

所谓“西窗法雨”，于我之所见，即为透过“西方”的“窗”，窥见另一视角下的“法雨”，来感受不同文化背景下迥然各异的法律。作者刘星教授用幽默平和的语言和贴近生活的经典法律故事将西方法律文化娓娓道来，剥离掉僵硬的法条和冰冷的刑律，书中所展现出的法律是一种人类的智慧。在这种不着痕迹的文墨指引下，我随书走进法律的世界，品味着法治的精神。

书中有许多精彩的案例和故事，苏格拉底誓死不越狱便是其中一个。苏格拉底因受诬告被判饮毒白尽，尽管他的学生们已妥善安排好越狱事宜，苏格拉底却依然选择接受法律的裁判。尽管从情感上无法接受这位伟大哲学家的选择，但自苏格拉底的从容中，我却能领悟到，这是一位智者在用生命诠释法律的真正含义：法律只有被遵守，才有权威性；只有法律树立了权威性，才能有国家秩序与社会正义的存在。

书中同样描写了曾在美国轰动一时的辛普森案，1994 年，前美国著名橄榄球明星辛普森的妻子妮可及其男友罗纳德·戈德曼双双殒命，在几乎所有人都认为辛普森就是杀人凶手时，法庭却宣判辛普森无罪释放。尽管辛普森有罪的舆论声势浩大，但法庭的判决却并不受其影响，其所秉承的恰恰是对法律的尊重——程序正义。程序正义，也被称之为“看得见的正义”，它要求案件判决不仅要正确、公平，还应当使人感受到判决过程的公平性与合理性。培根曾说：一次犯罪不过是污染了水流，而一次不公正的司法却污染了水源。法治的实质就是自由、民主、平等、独立与公正，而程序正义正是实现上述价值内容必不可少的一环。或许这就像人们所戏说的那样：“宁可在阳光下匍匐，也不在黑暗中跳跃。”

《西窗法雨》一书篇幅虽短，却让我窥探到诸多对人权、公平、正义等法理概念的思考。习近平总书记指出：“只有内心尊崇法治，才能行为遵守法律。”中国法治之路既不是将法律铭刻在大理石上，也不是筑牢在铜表上，而是要将社会主义法治精神镌刻在人民的内心，融入人民的血脉，让法律成为信仰，成为全社会的价值共识。于我而言，这也是《西窗法雨》最大的价值所在——随绵绵法雨，育崇法尚法之心。

孙振航



石湖知秋 摄影 / 蔡丰

育崇法尚法之心——读《西窗法雨》有感

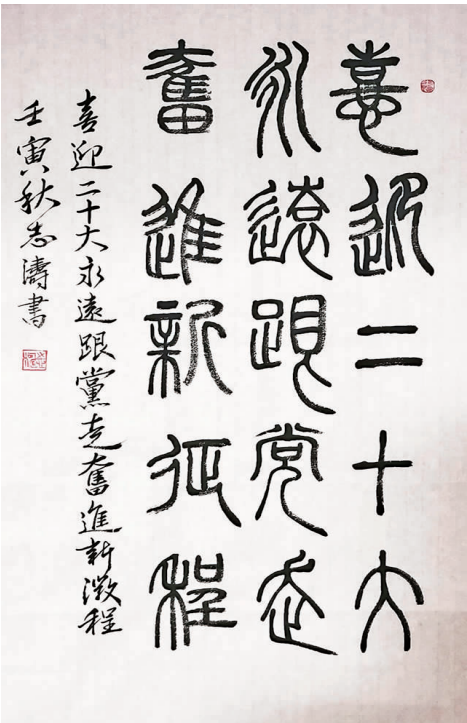
近日，环保公司沈丘项目部与业主单位举办“喜迎二十大，迈上新征程”篮球友谊赛。旨在为庆祝党的二十大大胜利召开，进一步丰富项目部职工的业余文化生活，展现积极向上的、团结互助的企业文化，增进与业主单位沟通交流，赛场上，大家你追我赶，用精湛的投篮，潇洒的上篮给大家带来了一场精彩的篮球比赛。

张超

照片里里人们的肤色上我多少看得出来。韩老也说，大家知晓自己的使命，了解这份工作的庄严神圣——整齐的制服和工人背后的巨轮也同样如此宣告着。但穿过鲜艳的橙色和黝黑的面庞，我看到一双双闪着亮儿的眼睛，和一排排肆意展露的笑容，露出来的牙很白，眼里的光很亮，一看到就会被吸进去。

仿佛那一瞬间我也身处其中，感受着天的温度、人的温度，海水的盐混着汗水的盐，夹一股咸腥味。我和战友并排而立，相互勾着肩。不会有比此刻的我更伟大的我存在。一瞬间抽离出角色，羡慕让我起了一身鸡皮疙瘩。思绪的发生和结束都来得极为迅速，回过神来我面前已是下一张 PPT。感叹大脑真是厉害，可以骗过五感，致人迷幻，我握紧笔，写下“我和我的天航”。

周信宇



奋进新征程 永远跟党走 书法 / 张志涛



瞬间

最近在听《回不去的夏天》，歌词里写“只有这次想要为所有的瞬间停留”，文章的题目便由此而出。我相信所有人都会有这样的瞬间，甚至绝不止一个。如果你现在对永远停留于此的瞬间进行选择，你大概会举棋不定，摇摆于几副画面之间，选不出一个所谓的“最好”，思考和回忆的时间越长，或许又更难以决定了。

时至今日我的 22 岁，不说碌碌无为，也只是个作为学生的懒散时光，这样的日子里，回忆算是最富余也因此最不值得珍惜的了。事情过了就忘，是一个不用靠自己把人生全权打理好的人的特权，在这样的挥霍无度下，我却依然记住了一些特定的瞬间，那种会让我发出“真想回去”的感叹的瞬间。

挑最近的说。2022 年 7 月 17 日，韩惠来老师坐在讲台上，介绍远海事迹，字字铿锵，大家叫他韩老。我在观众席，边听边

记，记老师的只言片语。这是我的小习惯，不为加深印象或拾人牙慧，只是练练字而不至于去见周公。那堂课的“笔记”现在还歪歪扭扭地留在本子上，事后翻阅到的只是一些不明所以的词句组合。“鲸兄鯨弟”下面是“其他商务部分另行商议”；“牢牢定住这片海，高高举起这片天”之后又连着“硬骨头，一号点，硬度相当于花岗岩”；再就是些“四小礁、三大礁”、“东北季风”、“百千万”等的字词，无章法地混在一起。笔记最下方是一行单独写出来的字：“我和我的天航”，在杂乱无章的包围下，它作为了这页笔记上最醒目的部分。

在浑身被震撼出鸡皮疙瘩的当下，我写下了“我和我的天航”，那时老师没有讲话，只是摆弄着 PPT 上的一张张合影：远海项目组人员的集体照。满眼的橙色，工人们身穿制服，勾着肩膀站友的肩，对相机露笑。韩老说远海的天很毒，日晒足以让人昏迷，从

（上接第 2 版头条）“施工日产量仅 1.6 万方，这可远远没有达到‘通途’轮的极限。”智慧工地的疏浚工艺数据分析系统刚投入不久，便监测到万方耙吸船“通途”轮的施工数据异常，项目总工程师第一时间上船了解情况。在智慧工地的“慧眼”帮助下，张然很快锁定了问题所在，在经历了设备参数调试，施工工艺调整后，通途轮的生产率从 700 立方米每小时提高到接近 1100 立方米每小时，日产量更是达到 2 万余立方米。

“多亏了这套系统，能够精准实现问题把脉，为我们这片‘海上工地’护航。”张然笑道。 章业璇 王阳

近日，环保公司沈丘项目部与业主单位举办“喜迎二十大，迈上新征程”篮球友谊赛。旨在为庆祝党的二十大大胜利召开，进一步丰富项目部职工的业余文化生活，展现积极向上的、团结互助的企业文化，增进与业主单位沟通交流，赛场上，大家你追我赶，用精湛的投篮，潇洒的上篮给大家带来了一场精彩的篮球比赛。

张一哲 10 月 26 日，烟台公司第一项目部开展“公路桥梁工程施工及质量”专题培训。培训中，项目部总工程师担任讲师，结合现场施工照片讲解了桥梁钻孔灌注桩的主要施工工艺及流程，并详细讲授了每道工序的操作要求和质量控制点，从多个角度讲述了在施工现场可能出现的质量隐患和导致的后果。

刘成谦

编印单位：中交天津航道局有限公司 发送对象：公司内部员工 地址：天津市河西区台儿庄路 41 号 邮政编码：300461 联系电话：022-25606273 天津博厚印刷技术有限公司承印 印数：2500 份

中交天航



中交天津航道局有限公司主办

http://www.tjhj.com

内部资料性出版物准印证2020010号

公司党委专题学习党的二十大精神

10 月 26 日，公司党委召开理论学习中心组 2022 年第 13 次学习（扩大）会议，专题学习党的二十大精神，持续开展好贯彻落实工作进行安排部署。公司党委书记、董事长钟文炜主持会议并提出工作要求，公司领导周光涛、殷生、毛昌峰、白景银、张军清、李汉江参加学习。

会议传达学习了中国共产党第二十次全国代表大会关于十九届中央委员会报告的决议、关于十九届中央纪律检查委员会工作报告的决议、和关于《中国共产党章程（修正案）》的决议等文件精神，以及天津市委常委会学习贯彻党的二十大精神会议内容。会议强调，党的二十大的表率，将党的二十大精神的重

着理论的光辉，集中体现了全党智慧，反映了人民期盼。公司各级党组织要积极策划，持续开展党的二十大精神深入宣传，把学习贯彻党的二十大精神，作为当前和今后一个时期最重要的政治任务。

会议进行了现场研讨交流，公司参会领导结合公司实际和分管工作分享了学习体会。钟文炜结合学习情况和公司实际谈了学习体会，并就下一步公司抓好党的二十大精神的学习宣传贯彻提出要求。

一是坚持原原本本学、带头示范学、联系实际学，全面系统领会党的二十大精神丰富内涵与核心要义。要坚决当好学习的表率，将党的二十大精神的重

大战略、重大政策、重大任务、重大工作落到坚定不移推进公司高质量发展的实处。二是联系实际、务求实效，把二十大的部署和要求落实到公司高质量发展各领域各方面。党员领导干部要务必不忘初心、牢记使命，善于斗争，担当作为，抓紧抓实全局 32 项重点工作。三是坚定不移推进全面从严治政，永葆“赶考”的清醒和坚定，在全面提升新时代党的建设质量上先行示范。要以高质量党建引领保障公司高质量发展，打造央企党建排头兵、示范点、试验田。

公司党委工作部、党委办公室、党委组织部相关负责人列席会议。

章业璇



10 月 21 日，“天鲲号”正式投入连云港赣榆港区 10 万吨级航道南延伸段一期工程建设。该工程航道全长 3135 米，通航宽度 190 米，工程疏浚流量 6766 万立方米，是交通运输部“十四五”规划的重点水运建设工程。工程完工后将为黄海粮油科技产业园建设打开海上新通道，助推赣榆经济高质量发展。 图 / 文 赵小康

坚定信心启新程 笃定实干谱新篇 全面推动实现疏浚企业可持续高质量发展



疏浚公司党委书记、董事长 徐 斌

党的二十大提出中国式现代化，目标更加明确，信心更加坚定、力量更加凝聚，行动更加果决，进一步增强了做强做优做大国有企业的紧迫感、使命感、责任感。面对新时代新定位，疏浚公司坚持聚焦主责主业，不断推进改革创新和管理提升，推动高质量发展，肩负起做强做优做大的使命重担，为奋力夺取全面建设社会主义现代化新胜利贡献积极力量。

一是坚持党建引领，强化政治建设。疏浚公司党委坚决贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，发挥大国重器优势，持续打造好天鲲号党支部等两级集团和天航局党建标杆，亮船船党建品牌。以党建策划为抓手，新港项目“新党建”、伊拉克项目“伊路党建”等通过项目管理实际不断丰富项目丰碑内涵。疏浚公司党委将进一步发

编者按：奋进新征程，建功新时代。党的二十大精神，不断总结学习体会，认真撰写理论文章。为

挥党建引领作用，通过典型引路、示范引导，有效实现党建工作与生产经营深度融合。二是优化战略布局，构筑发展优势。疏浚公司党委始终坚持融入国家发展大势，服务国家战略大局，持续为国家“交通强国”“一带一路”倡议建设等做出积极贡献。坚定围绕“做精做强主业”“优先发展海外”和“做强海洋及清洁能源业务”三大战略主线。以疏浚业务为核心，向相关领域拓展多元化业务，打造多元业务支撑点。加快建立完善海外一体化运营体系，实现海外市场由“走出去”到“走进去”再到“走上去”的转变。

三是突出主责主业，狠抓生产经营。作为承担天航局主业发展的疏浚公司，始终责无旁贷扛起百年天航“四个责任”。疏浚公司党委坚定把彰显主业公司价值作为落实党

切切实把党的二十大精神落实到公司高质量发展各领域各方面，加快做强做优做大和建设强盛天航，《中交天航》特开设专栏，刊登各单位学习二十大精神理论文章，以飨读者。

四是夯实管理基础，深化改革攻坚。疏浚公司党委将进一步加强对标国际先进提升管理，从企业管理、人才、技术、装备、数字化等多方面开展全方位对标提升，不断提升公司国际化管理水平。围绕可持续高质量发展清单任务不断深化改革，持续优化项目全生命周期管理、船舶“三位一体”生

产关系结构管理，人力资源管理等多方面内容，推进管理质效稳步提升。五是坚定文化建设，彰显品牌魅力。疏浚公司党委坚定传承好“百年天航”精神，发扬好“百年疏浚”文化，讲好天航故事、传播天航声音。坚持推进“一支部一特色、一项目一丰碑、一船舶一品牌”文化品牌创建，持续打造项目、船舶品牌，在厚植文化基因中不断提振企业发展的精气神和新风貌。

路上新的征程，蓝图已经绘就，号角已经吹响。疏浚公司党委将在天航局党委正确领导下，把学习贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务，朝着可持续高质量发展战略方向不懈努力，确保实现既定发展目标，为建设“强盛天航”作出新的贡献。

公司获评多项工程建设领域信用荣誉

10 月 20 日，中国施工企业管理协会公布 2022 年度工程建设诚信典型企业名单、2022 年度工程建设诚信项目经理名单，公司获评工程建设诚信典型企业，公司党委书记、董事长钟文炜获评工程建设诚信企业家，李明洋、王朋获评工程建设诚信项目经理。

工程建设诚信典型企业、工程建设诚信企业家、工程建设诚信项目经理评选由中国施工企业管理协会组织，旨在通过在工程建设企业中评选出诚信经营、积极履行社会责任、信用记录良好、具有行业典型性、先进性、代表性的诚信企业，在企业生产经营和项目管理中诚信守法、合规经营、不断提升企业信用管理水平、取得宝贵成绩的先进个人，在诚信环境营造、工程品质提升、专业技术创新等方面为工程建设行业发展做出积极贡献的项目管理者，从而充分发挥典型示范引领作用，推动行业诚信建设持续健康发展。以上荣誉每年评选一次，2022 年度共评选出 309 家工程建设诚信典型企业、172 名工程建设诚信企业家、324 名工程建设诚信项目经理。

本年度荣誉评选由公司市场部组织，提前筹划，公司各部门及疏浚公司、南方公司、环保公司、烟台公司积极配合，一举囊括三个奖项。此次公司获评，并由协会官网面向全国企业进行宣传，进一步提升了公司在工程建设行业的诚信形象及品牌影响力。

郭飞燕

疏浚公司、烟台公司获评 2022 年度工程建设企业信用评级最高级

近日，经中国施工企业管理协会综合评估，疏浚公司、烟台公司成功获评 2022 年度工程建设企业信用等级 AAA 级，AAA 级是信用评级的最高等级。

该等级评价旨在认真贯彻落实国家信用体系建设要求，加快推动工程建设行业社会信用体系建设。此次续评施工企业信用评级的最高等级，是对公司在经营状况、履约能力、社会信誉等方面取得成绩的认同和肯定，将助力疏浚公司、烟台公司提升在建筑施工市场中的公开形象和认可度。对两公司今后进一步拓展市场经营范围、提升整体经营能力、优化市场经营结构、实现可持续高质量发展提供了强有力的信用支撑。

今后，公司将继续深化企业诚信文化建设，大力发扬“诚信守诺、合作共赢”的价值坚守，不断地将诚信融入企业文化和企业核心价值观中去。

姚丽 祝小钦

“慧眼”护航海上工地

明月高悬,漆黑一片的黄海海面上,巨大的机器轰鸣声从连云港港池中央传来,江苏连云港港30万吨级航道二期工程的施工现场,由“通恒”轮、“通途”轮、天虎船等16艘“国之重器”组成的疏浚船队正在紧张的施工作业中。

“天虎船,发现三只渔船进入你船施工区域,请尽快劝离,请尽快劝离!”突然,悬挂在天虎船驾驶台上的高频喇叭里传来项目调度主管祝强急切的声音。原来,在天航局连云港项目智慧工地监控中心,祝强正通过高清的智慧大屏监控着整片施工区域。刚一发现三只渔船靠近施工区域的险情,祝强立即调度天虎船,对渔船进行劝离,及时消除了船舶施工钢丝绳刚蹭渔船的隐患。

天航局参建的江苏连云港港30万吨级航道二期工程地处航运交通要道。每天,数不清的油轮、矿石和危化品输送船只、渔船、客船穿梭其间。“我们的耙吸船体型巨大,每次施工和抛泥都要频繁地穿过整个施工区域,安全工作难度系数倍增。”项目安全总监王志诚说,

“为了保证船舶施工安全,加快施工进度,必须给工程船装上‘慧眼’,实现项目的智能化管理。”

在项目创产创效例会上,项目经理刘勋提出要“打造智慧工地项目管理平台”的想法,得到项目团队的支持。然而,当时“智能工地”在国内还处于起步阶段,在疏浚领域打造智慧工地,更是没有先例,可以借鉴的经验极少。

为了把智慧工地落到实处,刘勋专程联系了中交疏浚和天航局技术部门的同事,根据项目施工船舶的特点,为它们“量身定制”了一套智慧管理设备。随后,刘勋又带领团队对智慧系统的数据采集方式和内容辨别标准进行反复论证和修改,历经四个月的调试,连云港智慧工地项目管理平台终于落地。“我们把整个连云港航道施工区域的所有船舶都纳入到了这双‘慧眼’的监控范围。”刘勋自豪地说。

智慧工地试运营当天,满载的“通恒”轮正准备前往储泥坑抛泥。值班水手四处一望确定没有异常情况之后,“通恒”轮刚准备

横跨航道,一艘渔船突然闯入“通恒”轮右前方约200米处,开始收网作业。此时,系统检测到有险情发生,自动触发警报。警报声响起的同时,监控中心的值班调度立即通过高频喊话“通恒”轮,“通恒”轮及时调整了航行方向。首次上线便“大显威风”,项目部和船舶都切实感受到了智慧工地项目管理平台的安全、便捷和高效。

同时,智慧管理平台还能实时跟踪台风状况,及时提醒船舶尽快进入锚地下锚,再加上项目制定防风防灾专项应急预案,极大降低了连云港区域台风和冬季施工大风寒潮给施工船舶带来的安全风险。

“智慧工地不能局限于安全功能,是否可以综合展示项目的进度、质量、船舶等分析信息,直观反映项目的管控质量?”看到智慧工地如此行之有效,刘勋再次提出了新的设想。经过多次调研论证和系统调试,在原有功能的基础上,智慧工地又增添完善了疏浚远程监测系统、疏浚工艺数据分析系统、视频监控系统等多个子系统。

(下转第4版中缝)



近日,疏浚公司七艘大型船舶组成的船队圆满完成滨州港3万吨级航道维护性疏浚工程施工任务。该工程航道全长17.5千米,有效通航宽度130米,可满足3万吨级杂货船乘潮单向通航。工程的完工对扩大滨州港服务范围 and 辐射能力,打通山东省海上“北大门”,打造国家级交通运输枢纽城市具有重要意义。图/文 顾名宇

环保疏浚迎来“大胃王”

“这个机具真牛!”在一旁围观的挖泥船大副忍不住叫了出来。“我在船上干了十几年,从没见过能挖出这么浓淤泥的机具。”大副惊讶地说着。试挖数据表明,天航科研团队自主研发的螺旋式新型环保机具,挖出的泥浆密度接近原状土,可实现高浓度挖泥。

环保清淤,看似简单,实则困难,建设者们既需要降低泥浆扩散,又需要提高挖泥浓度,两个互斥的要求如何平衡是一直以来困扰大家的难点。为解决这一难题,天航科研团队决定从机具着手,自主研发一台“新武器”。

万事开头难,新产品的原创设计,机具结构预判和功能匹配是关键,为此科研团队展开了激烈的研究讨论。“要泥浆浓度,肯定就得牺牲产量,不可能两全……”看着大家激烈的头脑风暴,项目负责人刘国瑞提出了自己的

看法:“螺旋结构受力均匀,导送能力强,在港口输送、道路铺筑中都用过,而且效果不错。能否将螺旋结构作为切削泥土和汇聚泥浆的构件,结合较强的泥泵能力,设计出一款高浓度、低扩散的环保机具?”“我同意这个想法,之前出国考察见过类似的机具,可惜没有详细资料。”团队专家顾问杨建华说道。诚然,螺旋结构不但可以切削土体,还具有导送功能,理论上具有可操作性。围绕这一方向,队员们着手查阅国内外有关螺旋式清淤机具的文献,最终找到了一篇关于荷兰成功使用该机具的报道,可报道中的机具照片非常模糊,参考意义不大。但不管怎样,看到了成功的应用案例,科研团队攻坚的信心更加坚定了。

虽然研究方向已经确定,可螺旋的螺距、直径、整体长度怎么确定?怎样的结构形式才具有环保型?种种困难拦住了大家的去路。“既然一片空白,那

我们就先假定参数,设计出样机后,通过试验、修正的方式推进研究。”刘国瑞在项目研讨会上说着。

经过无数次的模型设计、讨论、完善……终于,科研团队设计出一款螺旋式环保机具模型。机具采用主动喂泥的方式,避免对水的依赖,从根本上解决了高浓度挖掘矛盾。通过室内样机挖掘泥土试验,证实该机具可实现近原状土挖掘、高环保性的功能。由于机具横卧在泥面上,形态像是一只“贪吃虫”,大家都开玩笑叫它“大胃王”。

如今,“大胃王”已经通过出厂验收,并应用于天航局挖泥船,产量较同类型普通绞刀高20%左右,泥浆浓度是其一倍以上。较低的能耗、较少的水处理量、较少的泥浆扩散等等优点,为公司在环保清淤工程中提供了新的“必杀技”!

刘国瑞 于航健

南方公司茂名高州水库清淤项目开工

10月23日,南方公司高州水库清淤工程试验段设计采购施工项目正式开工。

茂名市高州水库是一座以灌溉、防洪、供水为主,结合发电等综合利用的大型水利枢纽工程。水库清淤项目计划工期36个月,清淤方量约为1235.85万立方米,是北部湾水资源配置工程中的一个重要环节,也是茂名市委市政府全力推进的重点民生工程。

项目建成后可有效保障环北部湾水资源配置工程的增益,进一步完善珠江流域水网格局,为流域高质量发展起到战略支撑作用。

傅文辉

疏浚公司黄骅二港池支航道工程通过验收

10月12日,疏浚公司黄骅港综合港区二港池支航道工程顺利通过交工验收。

黄骅港综合港区二港池支航道工程位于黄骅港综合港区,全长5365米,通航宽度210米,航道设计底高程-14.5米,设计边坡比1:5,满足10万吨级油船单线乘潮通航标准设计建设。

项目投入使用后,将加快二港池的建设发展,充分发挥沿海港口的资源优势,成为腹地多石化企业提供原料和产品的中转站,有利于腹地石化企业快速发展,促进沿海经济快速发展。

刘泽宇

西南公司锦江绿道及截污干管部分工程通过验收

近日,由西南公司锦江项目承建的锦江绿道(一期)中心城区段、高新段,以及截污干管建设项目施工二标段通过竣工验收。

该工程主要建设内容分为截污干管工程与绿道工程两部分。施工内容包括绿化、绿道改造、钢筋混凝土闸门建造等。

锦江绿道(一期)中心城区段、高新段,以及截污干管建设项目施工二标段的建成,解决了成都市一环路污水管道扩容后下游污水处理能力不足的问题,对推动锦江水生治理,进一步丰富锦江水岸生活,加快公园城市示范区建设具有重要意义。

韩强

烟台公司沈阳保障性住房工程部分通过竣工验收

10月25日,烟台公司沈阳项目部承建的沈阳大东区保障性租赁住房(健康驿站)工程3、4、5号租赁型住房楼通过竣工验收。

该工程位于沈阳市大东区建设路虎石台大街东,总建筑面积6.49万平方米,作为疫情期间临时性隔离住房,投入使用后可为当地提供1000个隔离房间及240个医护人员。驿站房区内配有独立卫生间以及电视、网络、空调等设施,集成了信息化、智能化的管理服务系统,可实现入住人员的无接触监测,打造全流程智慧化封闭管理。

下一步,项目部将以安全第一、质量至上、效益优先为宗旨,继续加强施工组织,统筹安排生产资源,高质量推进后续生产任务,为工程早日达到竣工标准做好充实准备。

高玉良



10月27日,生态环保院湖北鄂钢矿石码头EPC总承包项目通过交工验收。该项目建设一座5000吨级矿石散货码头,并配置桥式卸船机和带式输送机系统与后方铁路接轨,实现“铁水联运”清洁运输。码头投入使用后,可满足每年600万吨铁矿石吞吐量,为鄂钢集团钢铁生产原材料运输提供有力保证。

图/文 马永刚 李楠

烟台公司兴城市
临河大街段
雨污管网节点完工

10月23日,烟台公司第三项目部承建的兴城市临河大街段雨污管网节点完工。

临河大街段是贯穿兴城市东西走向的重要通道,施工内容为新建1.7公里的雨水配套管网,沿线涉及6个小区、近千户居民。

该节点的完工解决了沿线道路雨污混流入河现状,有效改善河道水质,并为下阶段上游区域施工奠定重要的排水基础。

范长海

烟台公司乐城镇
水质净化中心配套
管网工程通过验收

10月26日,南方公司承建的肇庆市乐城镇水质净化中心配套管网工程通过竣工验收。

乐城镇水质净化中心配套管网工程位于乐城镇镇区,水质净化中心厂区设计污水处理规模为1100立方米/天、管网长度约8.59公里,配套管网主要涉及主管管与接户管,分布在连接镇区主街道及周边村庄排污集中区等重要区域。

该工程有效解决了乡镇居民生活污水收集处理问题,为改善区域水环境质量、推动乡镇“绿色”生态环境发展增添了鲜明底色。

陈秋月

“天禹”船投入
灌河口5万吨级
航道整治工程施工

10月25日,疏浚公司“天禹”船正式投入灌河口5万吨级航道整治工程施工。

该工程为盐城市2022年度“两重一实”港航重点项目,航道全长29.15千米,通航宽度170米至230米,设计水深14.73米,航道设计底标高-11.15米。

该工程完工后将大幅提升灌河口航道5万吨级大型船舶通航能力和港口吞吐量,为港口腹地冶金、造纸、港口物流等大中型企业发展助力。

杨思晨 李晓军

让鸟儿“恋”上这片湿地

翅长脚鹬。它们把卵产在了水平

流湿地的碎石填料上孵化。湿地的144个潜流湿地单元池,基本上每个池子都住着一家子。那段时间,李宪民和同事每天最高兴的事情,就是去看破壳孵化出来的小幼鸟。

可好景不长,由于湿地运维调整的需要,所有潜流湿地单元池需要下降水位,这就意味着长脚鹬的新家,将变成一片干涸的碎石。刚刚出生的幼鸟无法跳出20公分高的池子外沿,鸟妈妈们可能意识到危险,在湿地上空盘旋哀嚎又无可奈何。“那可是几百个可爱的生命呀!”李宪民比鸟妈妈还担心,没有别的办法,他只能一只一只地把幼鸟捉住,再放到有水的池塘里去。李宪民在144个池子里围追堵截,双手被小伙伴们啄的满是划痕,他争分夺秒,到第二天破晓,所有小家伙全部安全转移。

为了给鸟类栖息提供良好的生存环境,李宪民每隔四个小时就要对湿地的进出水水质进行实时检测,时刻保证湿地宜居的生态环境。除了水质检测外,他还要对水生植物进行有计划地养护,既能满足养护要求,又能为鸟类提供栖

息、产卵、成长需要的自然环境。项目部还专门留出一间房间来用作鸟类救助室,一年多巡护下来,二十余只受伤鸟儿经李宪民发现并成功救治放生。

环境越来越好了,李宪民的鸟类“朋友圈”也越来越大。“苍鹭爱在浅水区捕食,斑头鸭喜欢干净,须浮鸥会频繁在水面上空振翅飞翔……”对湿地里的这些朋友们,李宪民如数家珍。除了对湿地每日定时的巡逻,防止不法人员诱捕,残害鸟类外,李宪民还对湿地里鸟类的分布区域、习性、数量、种类进行收集整理。截至目前,李宪民在湿地里共发现43种鸟类,绝大多数为国家二级保护动物。令他更加惊喜的是,这其中有10种是白洋淀淀区鸟类之外的新增鸟类。

一年多来,在项目团队的精心守护下,从静态美到动态美,一幅人、水、鱼、鸟和谐共处的生态画卷跃然眼前。临近冬天,候鸟们开始了向南迁徙,但李宪民没有一丝离别的伤感,他坚信,它们已“恋”上这片土地,并期盼着明年开春的再次相见。

郭金育

疏浚公司莫桑比克项目部收到表扬信

近日,疏浚公司莫桑比克项目部收到中国路桥工程有限责任公司莫桑比克办事处的表扬信,对疏浚公司及项目管理团队自2018年以来保质保量完成贝拉港航道维护性疏浚任务表示由衷感谢。

信中表示,项目管理团队遵从协调与安排,勇担重任,严控安全、进度、质量关,妥善整合现场资源,严格把控施工安全,高效完成了施工任务,赢得了出资方、总包方以及相关各方高度认可,体现了公司的良好企业形象。

在后续施工生产中,疏浚公司莫桑比克项目部将继续勇挑重担,秉持“交融天下 建者无疆”的企业精神,合作共赢,再创佳绩。

刘忠礼

烟台公司第一项目部开展专题培训

10月26日,烟台公司第一项目部组织开展了一次“公路桥梁工程施工及质量”专题培训。

培训中,项目部总工程师担任讲师,结合现场施工照片讲解了桥梁钻孔灌注桩的主要施工工艺及流程,并详细讲授了每道工序的操作要求和质量控制点,从多个角度讲述了在施工现场可能出现的质量隐患和导致的后果。

此次培训,进一步提高了项目员工对施工现场的管理能力,扩充了员工知识储备,为项目部下一步生产工作提供了有力支撑。

刘成谦



10月23日,科信中心第三党支部现场服务小组全体党员利用“天鲸号”技术服务工作间隙,到广州辛亥革命纪念馆开展以“庆盛会、忆革命、续精神、强创新”为主题的党日活动。通过现场学习教育,激励党员干部以实际行动强力落实党的二十大提出的创新驱动发展战略。

图/文 罗刚

烟台公司获评年度工程建设诚信典型企业

10月20日,中国施工企业管理协会公布2022年度工程建设诚信单位评选结果,烟台公司获评为“2022年度工程建设诚信典型企业”。

中国工程建设诚信典型企业是由中国施工企业管理协会组织,通过细致的评价体系,在工程建设社会信用AAA等级企业中评选出的诚信经营、积极履行社会责任、信用记录良好、为行业发展做出突出贡献的诚信企业。

一直以来,烟台公司坚持以高质量党建引领企业高质量发展,始终秉承“交融天下 建者无疆”的企业精神,深入践行“以诚信立业,以实干兴企”的“诚·实”特色文化,打造了一批平安工程、品质工程、示范工程,在行业树立了良好的信用形象。

祝小敏

生态环保院两项目获优秀测绘工程奖

近日,生态环保院测绘工程事业部两项目分别荣获天津市测绘学会优秀测绘工程奖二等奖和三等奖。

此次评选由天津市测绘学会主办,业内多家重点单位参加评选。评选委员会依据《天津市测绘学会优秀测绘工程奖评选细则》进行评审,最终评选出优秀测绘工程一等奖7项,二等奖14项,三等奖29项。其中,生态环保院申报的《长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程施工IV标段》和《盘锦港荣兴港区10万吨级航道工程(15+000~37+000)测量》分别荣获优秀测绘工程二等奖、三等奖。

张珊



当地时间10月23日,疏浚公司坦桑尼亚项目部与第26批援坦医疗队在坦桑尼亚达累斯萨拉姆港开展共建活动。各单位同志交流学习党的二十大精神。随后7名援坦医疗队专家登上正在进行紧张施工的“通恒”轮和“津航浚407”船组,为船舶和项目人员80余人进行义诊。

图/文 周振东

从外乡客到知心人

“真没想到老家能有这么好的工作,不仅让我们回来干上活儿了,还免费培训,我这心里啊,可热乎了!”

在华东公司蓟州项目部,一位返乡农民工紧紧握着项目党支部负责人王浩的手说。

华东公司蓟州项目部承担着天津市蓟州区州河与环秀湖两个国家级湿地公园的建设任务。项目工艺新、标准高,建设范围覆盖蓟州全境。单是钢筋就需要近800吨,高性能混凝土浇筑量近1.6万方,乔灌木需种植7万余株,地被及水生植物种植量更是达到近37万平方米。

“咱们项目包括钢筋加工、绑扎、混凝土浇筑和大面积绿化种植等方面,可以帮助大量的农民工解决就业问题!”项目负责人李兴建在得知受疫情影响,有大量农民工返乡失业的消息后,主动对接当地政府,结合施工现场需要,有针对性地招收和安置当地农民工上岗。

“仅环秀湖公园核心区安排了380名老乡上岗,离家近,钱不少,大家干的可带劲儿了!”

“我们不仅要解决当地农民工的就业问题,还要对他们进行培训,让他们成为新时代技能型工人。”王浩描述着培训取得的成绩,“当前两个工区已经组织了60余次各类培训,已培训上岗800多人。”

项目党支部对安置的农民工进行了先期安全、岗位技能培训,经现场操作、理论、安全防护考核合格后签约上岗,他们很快就成为生产一线的主力,大大加强了一线的施工力量,保证了施工生产安全、优质、快速、有序进行。

蓟州项目部为因疫情返乡的农民工提供就业岗位、组织岗前培训的举措得到了当地政府的高度称赞,进一步融洽了政企关系。

目部针对施工沿线礼西庄、白塔子村、北宋村等娱乐设施缺乏的情况,慷慨解囊,免费为村民提供篮球、乒乓球等体育器材。为提升适龄儿童的阅读环境,项目部向下营镇中心小学图书室捐款资助。同时,为方便下营镇百姓日常出行,项目部还组织新修道路6千余米。在党的二十大召开前夕,项目党支部组织党员为王庄村、杨庄村、泥河村65岁以上和生活困难的党员送去了米、面、肉、油等生活慰问品。两三句问候,七八分牵挂,时常来看看,支部党员们心里念着百姓们,从萍水相逢的外乡客,变成了放心不下的知心人。

“建设一项工程、造福一方百姓”,从小处着眼,从细节着手,在一点一滴中为当地百姓解决实际困难,让政府和百姓感受到来自中交天航的温暖,这是作为央企员工的我们应尽的责任。”李兴建说。

张丽丽 蔡丰 王浩