

非凡十年 天航答卷

编者按：党的十八大以来，党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革。十年来，天航局也用奋斗书写了高质量发展的非凡答卷。这十年，我们坚定不移加强党的领导，把党的领导优势转化为企业的竞争优势和发展优势，进入做强做优做大、建设强盛天航的关键时期；这十年，我们坚决执行国家意志、履行央企担当，始终走在践行国家战略最前列；这十年，我们百折不挠推进转型升级，取得第一阶段初步胜利，我们锲而不舍实现核心技术突破，创新成为第一动力，变革成为内生特质，高质量发展成为根本目，描绘出气势如虹的改革画卷。在二十大召开之际，我们特别推出《非凡十年 天航答卷》专版，全方位、多角度展示十年来公司推进改革发展的生动实践和取得的辉煌成就。

党建领航风帆正 凝心聚力促发展

党的十八大以来，公司党委高举习近平新时代中国特色社会主义思想旗帜，充分发挥把方向、管大局、促落实作用，以强烈的历史主动精神肩负好党和国家赋予的时代重任，以克难图强的坚韧勇毅实现转型发展第一阶段胜利，在加快做强做优做大和建设强盛天航新征程上勇毅前行，谱写了百年天航实业兴企、许党报国、服务人民的壮丽实践和绚烂诗篇。



公司开展国企党建示范点创建工作，打造一批特色鲜明、示范导向作用强的基层党建品牌，天航号党支部被授予“全国先进基层党组织”，天航号党支部获中央企业基层党建示范党支部、“中国青年五四奖章集体”、“全国工人先锋号”。



公司召开第三次党代会，提出要深入实施“一三六”工作方针，拓展高质量发展业务升级新路径，引领广大干部职工全面推进“强盛天航”建设。



公司坚持试点先行，在中交集团内率先开启任期制和契约化改革，特色经验在中交集团改革推进会上作了典型交流，被列为中交集团三年改革行动任期制和契约化管理示范模式创建单位。



远海工程中，公司实现“小礁变大礁、大礁变基地、基地建港口机场”的战略目标，被党中央、国务院、中央军委授予“南海岛礁建设模范集体”。



公司党委广泛凝聚统战群团合力，共同绘就高质量发展同心圆，顾明当选全国政协委员，成立中交集团首个党外代表人士建言献策平台“顾明工作室”，近30项提案受到国家部委关注。



公司通过确定企业文化理念体系和天航精神谱系，完成了新时期天航文化的系统升级，推动天航文化形成更持久的凝聚力和更强劲的引领力，用文化变革赋能转型升级高质量发展。



公司党委加强党的基层组织建设，抓严抓细抓实支部各项工作，把开展“五好党支部”创建活动作为深入推进“一支部一品牌”的载体，强化党组织的战斗堡垒作用。



公司投身云南怒江、天津武清和西藏类乌齐定点帮扶，助力打赢脱贫攻坚战，连续9年开展“天方向上”关爱藏区中小学生成长志愿服务项目，获中国青年志愿服务项目大赛铜奖。

许党报国担使命 勇当先锋开新局

党的十八大以来，公司勇担央企使命，主动融入国家发展大势，无论外部环境如何变化，始终坚定服务国家发展战略，担当先锋、敢打头阵，勇当海洋强国国家队、交通强国主力军、美丽中国生力军、“一带一路”排头兵，助力畅通国内国际双循环，成为“江河湖海”领域的领头羊，在一次次大战大考中充分彰显央企本色，始终是党和国家最可信赖的“大国重器”。



远海工程中公司作为首个参建单位，在祖国南部海疆留下7座永不沉没的“航空母舰”。一个战场，两场战役，公司投身远海生态岛礁建设，攻克一系列世界级难题，向党中央和全国人民交出一份满意答卷。



白洋淀生态环境治理项目是雄安新区规划建设生命线，公司主导推进白洋淀生态环境治理修复，实施治污、清淤、补水、水利等一系列工程，让白洋淀的水清起来、活起来。



公司率先投入雄安新区开发，持续开展“千年秀林”建设，创下单日栽植苗木14万株的记录，习近平总书记曾登上由公司承建的秀林驿站，对千年秀林建设取得的成绩表示充分肯定。



永定河综合治理与生态修复项目是国内首个跨省级行政区域的流域综合治理项目，工程提高了永定河流域防洪标准，使永定河实现了1996年以来首次全线通水，为京津冀晋四省构建起绿色生态屏障。



公司承建的港珠澳口岸人工岛工程是港珠澳大桥最早开工的先导工程，也是港珠澳大桥项目中陆域形成面积最大的人工岛。



长江澄通河段铁黄沙整治工程进一步提升了航道通航能力，将昔日的“铁黄沙”变成江边的“金绿洲”，该工程也荣获水利行业最高奖项——“大禹工程奖”。



长江南京以下12.5米深水航道二期工程是“十二五”以来全国内河水运投资规模最大、技术最复杂的航运工程，提高了长江南京以下航段通航能力，为打造长江黄金水道发挥了重要作用。该项目获得国家优质工程金奖、“鲁班奖”。



公司积极融入“碧水名城”建设，实施了锦江绿道、水生态治理等系列工程，成功打造成都市“夜游锦江”“最美绿道”“锦江公园”等城市名片，塑造了城市流域水生态宜居示范样板。



公司积极参与国家太湖专项课题研究，十八大以来，先后在五里湖、贡湖、竺山湖、梅梁湖等区域实施数十项生态清淤、湖滨带生态修复、淤泥固化资源利用工程，让太湖重现水清岸绿。



滇池流域治理是我国生态环境保护和水污染治理的标志性工程，公司相继实施了滇池生态清淤、入滇河道整治等系列工程，创造了全国水环境治理的“滇池模式”，为滇池打造生态之湖、人文之湖贡献了力量。



俄罗斯堪察加疏浚项目中公司投入“天鲲号”“天鲸号”等多艘“国之重器”，为俄罗斯东部地区的能源输送开辟了新的航道。



肯尼亚拉姆港疏浚吹填工程是肯尼亚2030远景规划的重点起步工程，为肯尼亚、埃塞俄比亚等多个国家提供出海新通道。

非凡十年 天航答卷

改革赋能激活力 转型升级领新程

党的十八大以来，天航局积极融入大局、服务国家战略，用开放格局突破前进中的藩篱，引领中国疏浚行业不断做强做优做大。面对百年未有之大变局，果断调整航向、主动迎接挑战，在集团内率先迈出转型步伐，通过大力推动“西进”“入湾”“进城”“出海”，探索形成疏浚、环保、市政、水利四大主营业务板块协同发展，海洋资源开发、勘察设计、商品贸易、文旅康养、矿石资源开发等特色产业蓄势发力的新发展格局，成功实现百年天航转型升级第一阶段胜利，让高质量发展成为非凡十年最鲜明的特征和最壮丽的气象。



天津港是中国最大、世界等级最高的人工深水港，公司承担几乎天津港全部航道疏浚、港池开挖和吹填造地任务，累计疏浚量超11亿立方米，可满足30万吨级原油船舶和国际上最先进的集装箱船进出口。



唐山港京唐港区25万吨级航道是河北省首条25万吨级航道，实现了20万吨级散货船全天候进出港，25万吨级散货船乘潮进出港，为京唐港地区建设全国大港奠定了坚实基础，荣获国家优质工程奖。



连云港港30万吨级航道是江苏省首个30万吨级的深水航道，是我国乃至世界上在开放海岸淤泥质滩涂建设的等级最高的人工深水航道。



深圳港西部港区出海航道项目扩建完成后，可满足20万吨级集装箱船与10万吨级集装箱船对遇相向通航，大幅提升了深圳港水上交通能力，为粤港澳大湾区打造国际航运枢纽做出重大贡献。



公司承建了京杭运河东平湖区段、扬州段、杭州段等航道整治系列工程，项目建成后充分发挥了京杭运河水运主通道的航运效益，为形成高等级内河水运网提供了有力保障，助力续写京杭运河全面复航新篇章。



北京燃气天津南港液化LNG应急储备项目采用国内首创的超长吹距大型绞吸船接力吹填施工工艺，为京津冀地区冬季供暖开辟出一条天然气“专属车道”。



公司集结“通途”“通坦”等8艘主力船舶全力以赴投入天津南港10万吨级航道工程，成功打通天津冀燃气输送“大动脉”，解决了周边地区老百姓冬季供暖的燃眉之急。



蜀运河（蜀州段）全域水系治理是国内首个将EOD模式应用到流域生态治理的项目，通过实施水系治理、生态修复等工程，全面改善了蜀运河的生态环境，实现生态治理与资源利用和产业开发项目的有效融合。



昆明海河环保清淤与生态修复工程是全国首例黑臭水体治理工程，工程实施后，昆明海河成为全国首条销号的臭水体河段，为国内通过综合整治消除黑臭水体提供了示范案例。



广西贵港郁江两岸综合治理工程全长12.1公里，是贵港市打造“全国园林城市”的重大民生工程，对贵港可持续发展具有重要的促进作用。



中新天津生态城污水库治理工程是国内首例针对重金属污染底泥进行深度处理的环境整治工程，治理后的“污水库”变身天津“最美河湖”，为国内同类污染湖库治理提供了示范和借鉴。



山东菏泽黑臭水体治理示范城市工程是全国首批20个“黑臭水体治理示范城市”之一，工程将有效改善菏泽市城市水生态环境，保证南水北调东线山东段水质安全。



山西大同浑源矿山生态修复工程采用地貌重塑、土质重构、水土保持、植被重建及养护等一系列技术手段，修复矿区遭受破坏的地质生态环境，重塑恒山新生态。



宜宾市南部新区南丝南路二期等八条路工程建设项目是宜宾市交通强市重点民生项目，对宜宾市建设美丽城市和四川经济副中心具有重要意义。



公司投资建设的茂名水东湾大桥全长6.6千米，是茂名市建设的首座跨海大桥，成为水东湾新城经济发展的强劲动脉。

守正创新铸卓越 科技自强向未来

党的十八大以来，公司守正创新、追求卓越，坚守“创新是第一动力”理念，坚持装备制胜、技术至上发展战略，升级产学研用一体化科研体系，解决了一批“卡脖子”问题，突破了一批关键核心技术，站上疏浚装备技术自主化、国产化最前沿，让“国轮国造”百年疏浚梦想照进现实。驶入转型升级高质量发展新航道，公司抢占科技创新制高点，持续研究积累新兴业务领域核心技术，加快BIM技术、大数据和数字化应用，努力实现关键技术自主可控，公司核心竞争力、行业影响力和国际话语权显著增强。



2020年1月10日，公司作为主要完成单位参与的《海上大型绞吸疏浚装备的自主研发与产业化》项目获评国家科学技术进步奖特等奖，这是中国疏浚业首次获得此项殊荣。



公司现有绞吸船33艘，总装机功率近34万千瓦，实力雄踞世界第一，设计建造了“天狮”船、“滨海”系列、“天鲸号”、“天鲲号”等一大批国之重器。



以“程途恒远”为代表的中国最新一代自航耙吸船，填补了我国自主设计建造超大型耙吸船的空白，提升了我国疏浚产业的核心竞争力。



2021年5月28日，习近平总书记在两院院士大会的重要讲话中将“天鲲号”试航成功列入国家战略高技术领域新跨越成就。

国家科技进步奖特等奖 1 项

国家科技进步奖二等奖 1 项

国家技术发明二等奖 1 项

省部级以上科技进步特等奖 8 项

省部级以上科技进步一等奖 28 项

发明专利 112 项

国家级工法 10 项

省部级工法 47 项

ISO 国际标准 5 项

- 挖泥船术语
- 挖泥船分类
- 绞吸挖泥船疏浚监控系统
- 耙吸挖泥船疏浚监控系统
- 抓斗挖泥船疏浚监控系统

国家标准 12 项

- 绞吸/斗轮挖泥船疏浚监控系统
- 反铲挖泥船疏浚监控系统
- 耙吸挖泥船疏浚监控系统
- 抓斗挖泥船疏浚监控系统

行业标准 39 项

- 疏浚与吹填
- 工程施工规范
- 疏浚与吹填
- 工程设计规范
- 水运工程测量规范
- 航道工程设计规范

公司积极主持和参与制定国际标准、国家标准及行业标准 56 项。累计获得国家、省部级以上科技进步奖 147 项，获得授权国家知识产权 1073 项。



国内最大的挖泥船挖掘实验平台，实验平台按照国际一流标准设计建造，可模拟绞吸船、耙吸船各种土质条件下挖掘试验。



世界最大的泥泵及管路输送实验平台，实验平台技术能力达到国际领先水平，可依托平台开展一系列疏浚关键技术研究。